

En cuanto a la red vial provincial – regional se puede mencionar que está conformada por 5,70 Km, de los cuales se ha identificado solo 2,75 Km en estado bueno, lo que representa el 48% del total de este tipo de vías.

Finalmente, respecto de la red vial de nivel cantonal se puede mencionar que tiene una extensión de 476,71 Km, de los cuales se ha identificado 186,97 Km (39%) en estado bueno, 70,93 Km (15%) en como regular, 70,22 Km (15%) en estado malo, y 148,6 Km (31%) no se ha identificado su estado.

**Tabla 70: Longitud de vías de acuerdo con la competencia**

Competencia	Longitud (Km)
Estatad	9,98
Provincial	198,83
Provincial – regional	5,70
Cantonal	476,71

Fuente: GADMUR, 2020

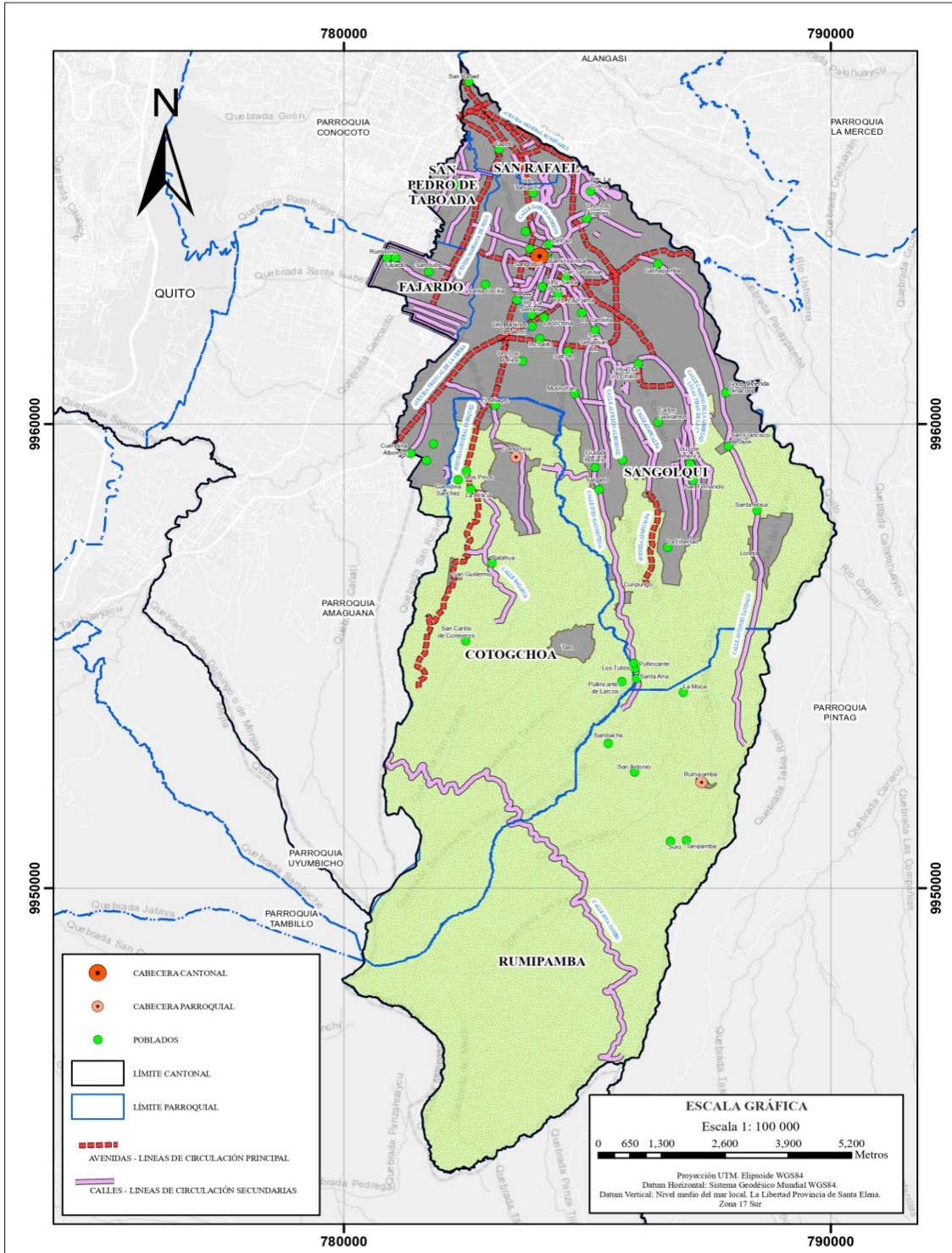
Elaborado por: Equipo Consultor, 2024

Se identifica las principales vías:

- Av. Ilaló que atraviesa al cantón de forma transversal, uniendo Conocoto con el Tingo.
- La Troncal Distrital que atraviesa al Cantón en todo su ancho (Amaguaña - Pifo).
- Calle Panzaleo, que une la Av. Mariana de Jesús con la Troncal Metropolitana.
- Autopista General Rumiñahui que une el sector del Trébol y atraviesa el Cantón Rumiñahui de forma longitudinal.
- El Boulevard Santa Clara, que une el sector San Rafael con Sangolquí.
- La Avenida Gral. Enríquez, que enlaza el sector del Triángulo, el centro de Sangolquí y vía a La Leticia.
- La Av. Mariana de Jesús, que une los sectores de Capelo hasta la calle Pacha.
- La original vía Luluncoto – Conocoto – Triángulo - Sangolquí
- Av. Princesa Toa que conecta Conocoto con el sector de la Argelia y la Av. Simón Bolívar
- A continuación, los ejes viales articuladores de la zona rural del cantón Rumiñahui en su interconexión con el DMQ y el cantón Mejía
- La vía a Loreto, desde la Troncal Distrital (vía a Pifo)
- Vía San Fernando, desde la Troncal Distrital, sector Selva Alegre.
- Vía Jatumpungo, que une la Troncal Distrital con Jatumpungo.
- La Av. Inés Gangotena, que conecta la Av. de Los Shyris y la Urb. Banco de Fomento.
- Vía Amazonas, que une la Troncal Distrital con la autopista General Rumiñahui.
- Vía Conocoto - Amaguaña, que empata con la Troncal Metropolitana en el sector de Santa Mónica, con la Troncal Distrital a la altura de Amaguaña.
- Vía Arupos, que atraviesa Conocoto y une el puente nueve de la autopista Gral. Rumiñahui, con Miranda (sector de los cuarteles).

Mapa 39: Mapa de infraestructura de red vial

ECUADOR 1: 100 000



Fuente: GADMUR, 2023  
Elaborado por: Equipo Consultor, 2024

### b. Sistema vial según tipología

La red vial urbana representa el 69% del total del sistema. En este tipo de red vial tan solo el 39% se ha establecido en condición de buen estado según la información disponible en el GAD cantonal.

En este mismo orden de ideas, la red vial rural – rural representa el 27% del total del sistema. En este tipo de red vial tan solo el 4% se ha establecido en condición de buen estado.

En síntesis, en el sistema vial total del cantón, tan solo el 30% de las vías se han identificado como en buen estado; así mismo, se puede citar que el 25% de las vías se encuentran en mal estado.

**Tabla 71: Longitud de vías de acuerdo con su tipología**

Tipo	Estado	Longitud (Km)	Porcentaje (%)
Red Estatal - Arterial	BUENO	9,18	100%
Red Colectora	BUENO	3,79	53%
	REGULAR	0,68	10%
	NO IDENTIFICADO	2,63	37%
Red Rural Rural	BUENO	8,41	4%
	REGULAR	30,20	16%
	MALO	103,96	55%
	NO IDENTIFICADO	44,77	24%
Red Rural Urbana	BUENO	1,13	10%
	REGULAR	7,16	62%
	MALO	1,05	9%
	NO IDENTIFICADO	2,28	20%
Red Urbana	BUENO	186,19	39%
	REGULAR	70,86	15%
	MALO	69,88	15%
	NO IDENTIFICADO	148,25	31%
Total general	BUENO	208,70	30%
	REGULAR	108,90	16%
	MALO	174,90	25%
	NO IDENTIFICADO	197,92	29%

Fuente: GADMUR, 2020

Elaborado por: Equipo consultor, 2024

Según el tipo de red predomina diferentes tipos de capas de rodadura; de este modo, se puede señalar que en la red colectora predomina el asfalto con un 87% del total de este tipo de vías, mientras que la red urbana – rural tiene como capa de rodadura predominante el empedrado en un 50% y seguida de tierra con un 23%. De igual forma, se puede citar que en la red urbana el 36% es de adoquín.

**Tabla 72: Red vial**

Tipología	Vía	Adoquín (Km)	Asfalto (Km)	Empedrado (Km)	Lastrado (Km)	Mixto (Km)	Tierra (Km)	Sin información (Km)
Red Arterial	-	9,18	-	-	-	-	-	9,18
Red Colectora	0,52	6,14	-	-	-	-	0,43	7,09
Red Rural Urbana	-	-	5,81	-	0,80	2,73	2,28	11,62
Red Rural Rural	4,41	2,42	83,71	23,28	11,74	17,02	44,77	187,34
Red Urbana	169,55	50,55	57,42	2,31	12,84	39,63	142,89	475,19
Total	174,49	59,11	146,94	25,59	25,38	59,38	190,36	690,42

Fuente: GADMUR, 2020

Elaborado por: Equipo consultor, 2024

El Anexo No. 1 contiene el listado de vías según su tipología y el material de esta.

Conforme el PDOT y el Plan vial vigentes, se resume los siguientes problemas del sistema vial en el cantón:

- Deficiente conectividad vial debido a las rupturas naturales generadas por la presencia de ríos y quebradas.
- Ineficiencia operativa en la conectividad Quito – Sangolquí sobre todo en el trayecto de la Autopista General Rumiñahui.
- Ineficiencia operativa en la vía E35 Troncal Distrital al no concretar la ampliación de su capacidad.
- Déficit de mantenimiento de la red vial urbana.
- Deficiente conectividad hacia los barrios rurales por el mal estado y tipo de carpeta de vías.
- Falta de mantenimiento en la mayoría de la red vial rural que incluye carpetas de piedra, lastre y tierra.
- Dificultades y encarecimiento en la salida de productos hacia los centros de consumo y procesamiento.

### **c. Tránsito en la zona urbana**

El diagnóstico del PDOT vigente denota que el crecimiento poblacional del cantón, y en especial el urbano en el valle de los Chillos ha incidido para que los flujos del tráfico vehicular en la autopista Gral. Rumiñahui hayan crecido de forma exponencial, generando problemas en varios tramos de este conector vial. En el interior del Cantón, se presentan problemas de congestión en horas pico en San Rafael, desde el Colegio Giovanni Farina hasta el Centro comercial San Luís, en la Av. Ilaló u otros conectores viales hacia el sector noreste, para dirigirse hacia la vía Inter Valles (GADMUR, 2020). Cabe señalar que también se ha identificado congestión vehicular en todo el trayecto de la avenida General Enríquez debido principalmente a la conexión que ofrece desde el triángulo de San Rafael hasta la zona industrial. Adicionalmente, en la vía E35 Troncal Distrital no se concreta la ampliación de su capacidad y se generan permanentes problemas de ineficiencia operativa, congestión e inseguridad.

Así mismo, este diagnóstico señala que los talleres de diagnóstico con la ciudadanía identificaron como uno de los problemas fundamentales del Cantón Rumiñahui en cuanto a movilidad es la inexistencia de vías transversales.

El Plan vial vigente es más específico en la problemática respecto del incremento de tráfico vehicular debido al crecimiento poblacional y urbanístico en el valle de Los Chillos, en particular en las centralidades de Sangolquí, San Rafael, Conocoto, Capelo y Fajardo. Señala que este crecimiento ha incidido para que los flujos del tráfico en la autopista Gral. Rumiñahui hayan crecido de forma exponencial, generando problemas en varios tramos del conector vial, tales como (GADMUR, 2020b):

La autopista Gral. Rumiñahui sirve a un flujo inestable de tráfico diario estimado en 65.000 vehículos/día; parte de ese voluminoso flujo opera en condiciones de congestión durante las horas pico y en varios tramos de la vía (sector del peaje, el Trébol de la Marín en Quito, en el Triángulo de San Rafael) (GADMUR, 2020b).

Problemas de congestión ya señalados en el PDOT, insiste en que la vía E35 Troncal Distrital: el tramo, Sangolquí (Colibrí), Amaguaña, Uyumbicho, Aloag Pifo, no se concreta la ampliación de su capacidad, lo cual trae consigo permanentes problemas de ineficiencia operativa por las bajas velocidades, congestión permanente e inseguridad por los riesgos en el rebasamiento.

El transporte interprovincial e inter cantonal se ven afectados por el déficit de paradas en las rutas, y por la congestión del tráfico.

Peligro para la circulación peatonal debido a la falta de aceras, aceras irregulares, y de gestión de los estacionamientos en la Av. Los Shyris, principalmente entre las calles Altar y Titara.

Dificultades en la circulación por las vías hacia y desde el sector noroeste del cantón.

### **d. Tránsito y transporte no motorizado**

La red peatonal urbana en el centro de Sangolquí de 0,996 Km comprende las calles Colombia, Venezuela, Olmedo, Bolívar, Mercado y Riofrío, las mismas que toman un carácter peatonal en los días de feria restringiendo el uso vehicular; debido a que, las mismas se convierten en áreas de

venta para los comerciantes informales, restringiendo el tráfico vehicular y restringiendo parcialmente el tránsito peatonal debido a la ocupación del espacio público.

**Fotografía 28: Calle Venezuela**



Fuente: Archivo Levantamiento Fotográfico, 2024  
Elaborado por: Equipo Consultor, 2024

Conforme el diagnóstico del PDOT vigente, los puntos de conflicto peatonal se presentan en las intersecciones en el Triángulo, la intersección entre la Avenida Mariana de Jesús y la calle Concordia, las intersecciones alrededor del Centro Comercial San Luis Shopping, las intersecciones frente al Centro Comercial River Mall, las intersecciones el Parque Turismo, las intersecciones en el Aguacate, y las intersecciones alrededor de El Choclo.

**Fotografía 29: Parque El Turismo**



Fuente: Archivo Levantamiento Fotográfico, 2024  
Elaborado por: Equipo Consultor, 2024

De igual manera, el diagnóstico del PDOT señala que las ciclovías en el cantón son escasas. El único tramo de ciclovía se encuentra en la Av. Mariana de Jesús con una longitud de 1,89 Km. Existe ciclovías recreacionales de 4,2 Km en el Parque Santa Clara y el Bulevar San Pedro.

Se puede resumir en los siguientes problemas referentes a transporte no motorizado:

- Red de ciclovías insuficiente si se proyecta con medio de transporte, no solo como esparcimiento o deporte.
- Deficiente infraestructura peatonal por la presencia de desniveles y barreras.
- Difícil movilidad peatonal en el centro de Sangolquí a causa de las actividades comerciales los martes, jueves y domingo que son días de feria en el sector.
- Esta información identifica la necesidad de ajustar el Plan Vial y establecer un Plan de Movilidad Sostenible para incluir soluciones enfocadas a enfatizar soluciones no motorizadas en el cantón, e inclusive a proyectar soluciones de micro movilidad.

### e. Sistema de transporte público y privado

La operadora de transporte público CALSIGEXPRES S.A. es la única operadora de transporte urbano del cantón. Ésta mantiene una flota de 42 unidades.

El servicio de transporte público en el cantón es atendido por operadoras interprovinciales, intercantonales y por la operadora urbana. Varias rutas de transporte son realizadas por las tres modalidades debido a que el servicio intraprovincial de conexión al Cantón Quito realiza la conexión urbana e interparroquial.

Conforme el diagnóstico del Plan vial del cantón Rumiñahui 2020-2032, únicamente el 10% de las operadoras tienen una terminal de parqueo de sus buses con una infraestructura adecuada; así mismo, no existe infraestructura para la transferencia de pasajeros de las distintas modalidades de transporte.

**Tabla 73: Unidades de transporte público del Valle de los Chillos**

Operadora	Flota	Entidad Administradora	Modalidad del servicio
Turismo S.A. Valle de los Chillos	24	ANT	Intraprovincial
Vingala C.A.	34	ANT	Intraprovincial
Condorvall S.A.	36	ANT	Intraprovincial
Libertadores del Valle S.A.	64	Municipio de Quito	Interparroquial
Conocoto Azblan S.A.	24	ANT	Intraprovincial
Express Antisana S.A.	22	Municipio de Quito	Interparroquial
General Pintag	22	ANT	Interparroquial
Los Chillos	76	ANT	Intraprovincial
Marco Polo	43	ANT	Intraprovincial
San Pedro de Amaguaña	76	ANT	Intraprovincial
Termas Turis	43	Municipio de Quito	Interparroquial

Operadora	Flota	Entidad Administradora	Modalidad del servicio
Calsig Express S.A.	42	Municipio de Rumiñahui	Intracantonal
Transcapelo S.A.	16	ANT	Intraprovincial
<b>Total</b>	<b>522</b>		

Fuente: PDOT GADMUR 2020 – 2025

Elaborado por: Equipo consultor, 2024

La operadora local Calsig Express S.A. cubre las siguientes rutas:

- Loreto - Fajardo y viceversa
- San Fernando - Triángulo y viceversa
- Rumipamba - Triángulo y viceversa
- San Vicente - Triángulo y viceversa

A continuación, las rutas y horarios de las operadoras que tienen presencia en las vías del cantón.

**Tabla 74: Rutas y horarios de operadoras con presencia en las vías del cantón**

Empresa	Horario	Ruta
Cooperativa de transporte San Pedro de Amaguaña	Ida 07h00 y 09h00 - Retorno 12h00 y 14h00	Amaguaña - El Quinche
Cooperativa de transporte San Pedro de Amaguaña	Desde 05h30 hasta 22h00	Amaguaña - Sangolquí
Cooperativa de transporte San Pedro de Amaguaña	Desde 05h30 hasta 06h00	Amaguaña - Sangolquí - Quito
Cooperativa de transporte de pasajeros Los Chillos	05h48 - 06h01 - 06h30 - 06h45	Chachas - Quito
Cooperativa de transporte de pasajeros Los Chillos	Desde 05h30 hasta 20h00	Cotogchoa - Sangolquí - Quito
Cooperativa de transporte de pasajeros Los Chillos	Desde 05h30 hasta 20h00	Jatumpungo - Sangolquí - Quito
Cooperativa de transporte de pasajeros Intercantonal e Interprovincial Marco Polo	Desde 05h30 hasta 20h00	Jatumpungo - Sangolquí - Quito
Cooperativa de transporte de pasajeros Intercantonal e Interprovincial Marco Polo	Desde 05h30 hasta 20h00	Loreto - Sangolquí - Quito
Cóndores del Valle CONDORVALL S.A.	Desde 06h00 hasta 21h00	Los tubos - Sangolquí - Quito
Compañía de transporte Capelo TRANSCAPELO S.A.	Desde 05h30 hasta 22h00	Miranda Grande - Mercado San Sebastián - Puente sobre el Río Pita y viceversa
Cooperativa de transporte General Pintag	Desde 04h40 hasta 21h30	Pintag - La Marín
Turismo S.A. Valle de los Chillos	Desde 05h30 hasta 22h00	Quito - Sangolquí - La Balvina y viceversa
Transporte Conocoto Azblan S.A.	Desde 05h30 hasta 21h00	Quito - La Armenia - Rumiloma
Turismo S.A. Valle de los Chillos	Desde 05h30 hasta 22h00	Quito - Sangolquí y viceversa
Turismo S.A. Valle de los Chillos	Desde 05h30 hasta 22h00	Quito (Ladrón Guevara) - Sangolquí (sector Mutualista Benalcázar)

Empresa	Horario	Ruta
Cooperativa de transporte de pasajeros Los Chillos	Desde 05h30 hasta 20h00	Rumiñahui - Quitumbe
Cooperativa de transporte de pasajeros Los Chillos	05h20 - 05h37 - 05h49 - 06h01	San Fernando - Sangolquí - Quito
Cooperativa de transporte de pasajeros Intercantonal e Interprovincial Marco Polo	Desde 05h30 hasta 20h00	San Fernando - Sangolquí - Quito
Cóndores del Valle CONDORVALL S.A.	Desde 06h00 hasta 23h00	San Vicente - Sangolquí - Quito
Cooperativa de transporte de pasajeros Intercantonal e Interprovincial Marco Polo	Desde 05h30 hasta 19h00	Sangolquí - Santa Rosa
Cooperativa de transporte de pasajeros Los Chillos	Desde 05h30 hasta 20h00	Santa Isabel de Amaguaña - Sangolquí - Quito
Compañía de transportes VINGALA C.A.		Selva Alegre - Universidad Católica
Cooperativa de transporte General Pintag	Desde 05h30 hasta 19h20	Tolontag - Sangolquí y viceversa
Cooperativa de transporte San Pedro de Amaguaña	Ida 07h00 y 09h00 - Retorno 12h00 y 14h00	Amaguaña - El Quinche
Cooperativa de transporte San Pedro de Amaguaña	Desde 05h30 hasta 22h00	Amaguaña - Sangolquí
Cooperativa de transporte San Pedro de Amaguaña	Desde 05h30 hasta 06h00	Amaguaña - Sangolquí - Quito

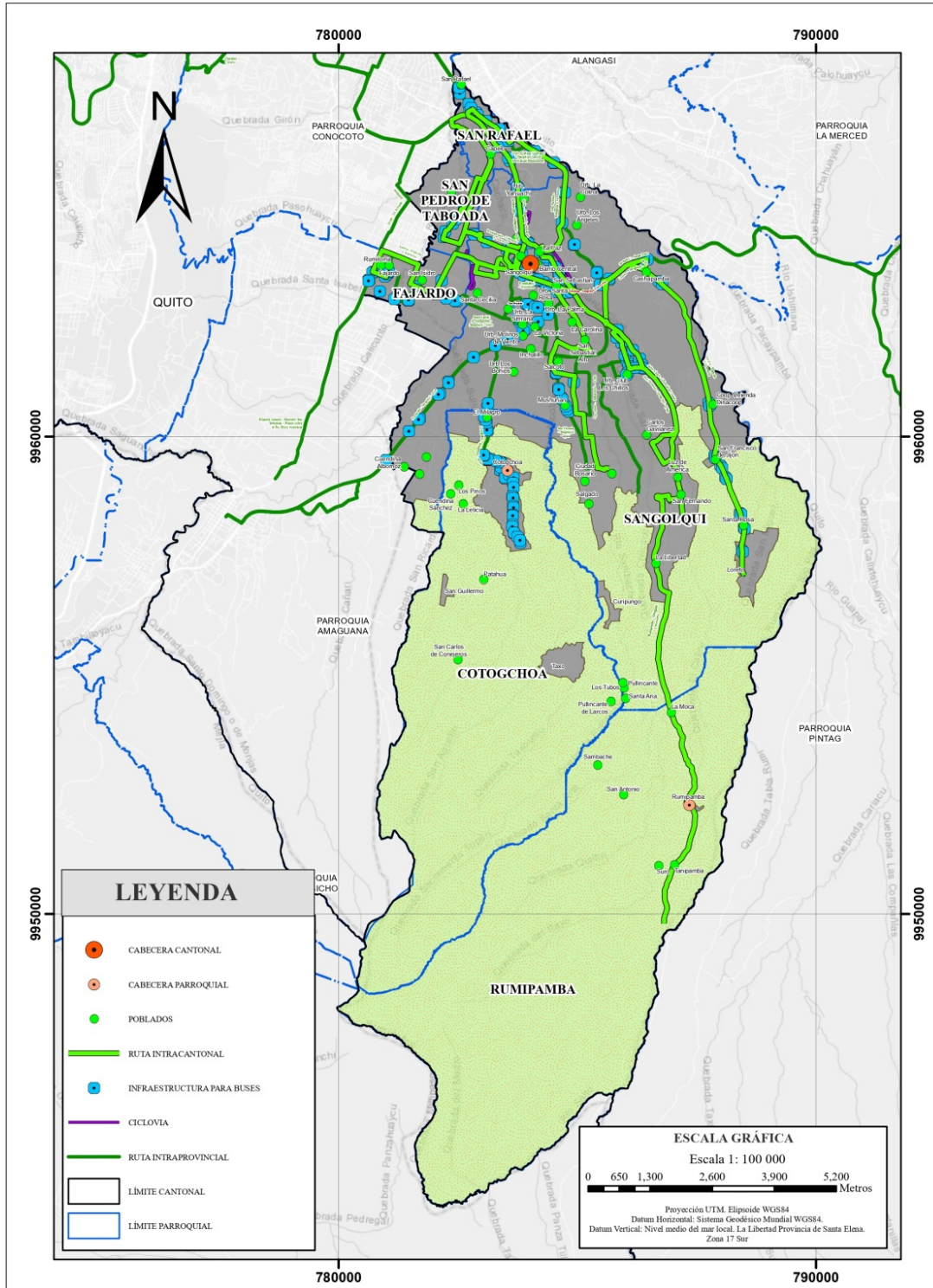
Fuente: GADMUR, 2024

Elaborado por: Equipo consultor, 2024

A continuación, en el mapa 40 se muestran las rutas de transporte.

Mapa 40: Mapa de rutas de transporte

ECUADOR 1: 100 000



Fuente: GADMUR, 2023  
Elaborado por: Equipo Consultor, 2024

El transporte comercial en el cantón cuenta con flotas de taxis, transporte escolar, transporte institucional y transporte de carga liviana.

En el cantón están presentes 25 operadoras de taxis convencionales con 1046 unidades.

**Tabla 75: Operadoras de transporte en taxi convencional**

<b>Operadoras de transporte en taxi convencional</b>	<b>Número de unidades</b>
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE POR EL CIELO DEL ECUADOR COTRACIER S.A	14
TRANSPORTE SELECTIVO EN TAXIS CONTRASELECTAX S.A	12
COMPAÑÍA DE TAXIS ESALSUNTAX S.A.	17
FULLTAXI C.A.	46
COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN TAXIS GRAN GENERAL RUMIÑAHUI	30
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE GRANERO DEL VALLE GRANVALL S.A.	36
COMPAÑÍA DE TAXIS SANTO DOMINGO DE GUANGOPOLO S.A	22
COMPAÑÍA DE PASAJEROS EN TAXIS MICROTAXI S.A.	37
COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN TAXIS 31 DE MAYO	23
COMPAÑÍA ANONIMA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN TAXI MITAXI	54
TRANS MUNDO AZUL S.A.	16
COMPAÑÍA POR EL PROGRESO DEL VALLE PROTAXI S.A.	81
COOPERATIVA PLAZA DEL VALLE	49
COMPAÑÍA RIVER MALL S.A.	60
COMPAÑÍA QUIROZ BONILLA "QUIBO S.A"	71
COMPAÑÍA SAMPERTAX S.A"	42
COMPAÑÍA RUTAS DEL VALLE "RUTVALL"	62
COMPAÑÍA PRADOS DEL VALLE "TAXVALL	69
COMPAÑÍA TAXICONFORT S.A.	31
COMPAÑÍA SUPERTAXI DEL VALLE "SUPERVALL"	52
COMPAÑÍA TRANSLLANOCHICO	19
COMPAÑÍA THE YELLOW SERVICE S.A.	47

COOPERATIVA DE TRANSPORTES DE PASAJEROS EN TAXIS "TURISMO SANGOLQUI"	32
COMPAÑÍA SERVICIO DE TAXIS ALBORNOS CERVUTRANS S.A.	64
COMPAÑÍA RIVERAVALLE	60
Total	1046

Fuente: GADMUR, 2024 – Dirección de Movilidad

Elaborado por: Equipo consultor, 2024

Cabe señalar que en el cantón también se presta el servicio de taxi ejecutivo mediante la compañía LA HACIENDA TRANSHACIENDA S.A. que dispone de 34 unidades.

De igual forma, se puede citar que en el cantón están presentes 18 operadoras de transporte escolar e institucional con 594 unidades.

**Tabla 76: Operadoras de transporte escolar e institucional**

Operadoras de transporte escolar e institucional	Número de unidades
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR AVILES, MENDOZA "AVILZA" S.A.	64
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PRONTOTRANS S.A.	30
LIEDNEL S.A.	20
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESTUDIANTIL E INSTITUCIONAL TRANSVALLE S.A.	98
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL LICENAV S.A.	21
COMPAÑÍA NARSA EXCLUSIVE VAN TRANS S.A.	33
COMPAÑÍA TRANSPORTES DEL VALLE TRANSTUVAL S.A.	59
TRANS VULCANO TOUR S.A. COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PUBLICO ESTUADIANTIL Y DE TURISMO VULCANO	20
TRANSPORTES MAIZ Y TURISMO TRAMAYTU	59
COMPAÑÍA DE TRANSPORTES EFECTITRANS S.A.	22
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESTUDIANTIL E INSTITUCIONAL ESTURIVAL S.A.	20
TEYTURSOLV COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESTUDIANTIL Y TURISMO SOL DEL VALLE	19
COMPAÑÍA DE TRANSPORTES 2000 S.A. TRANSDOSMIL	36
COMPAÑÍA SERVICIO DE TRANSPORTE DINERTRANS S.A.	20
TRANSMAFER S.A.	19
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE LA ACADEMIA DE GUERRA DEL VALLE ACDEGVALL S.A.	16
COMPAÑÍA SERVICIO DE TRANSPORTE DALTRANS S.A	18

TRANSPORTE ESTUDIANTIL E INSTITUCIONAL NUEVA IMAGEN DEL VALLE T.E.I.N.I.V. S.A.	20
<b>Total</b>	<b>594</b>

Fuente: GADMUR, 2024 – Dirección de Movilidad  
Elaborado por: Equipo consultor, 2024

En el cantón se encuentran 14 operadoras de transporte de carga liviana con 285.

**Tabla 77: Operadoras de transporte de carga liviana**

Operadoras de transporte de carga liviana	Número de unidades
COMPAÑÍA DE TRANSPORTES EN CAMIONETAS PATUCA S.A	30
COOPERATIVA DE TRANSPORTE UNION FAJARDO	28
COOPERATIVA DE TRANSPORTES LIVIANOS RUMIÑAHUI	23
COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA EN CAMIONETAS EL TRIUNFO	18
COMPAÑÍA COTLISAG S.A. COMPAÑÍA DE TRANSPORTE LIVIANO SAN AGUSTIN	23
COMPAÑÍA DE CARGA LA CRUZ DEL ILALO LACRIL S.A.	9
TRANSANDOCAL C.A.	12
COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA EN CAMIONETAS EL TRIANGULO	9
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA TRANSMUELLE S.A.	15
COMPAÑÍA DE CARGA LIVIANA TRANSPORTE SEÑOR DE LA MISERICORDIA TRANSEMISERICOR S.A.	17
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE MOLINUCOTRANS LORETO S.A.	15
COMPAÑÍA DE CAMIONETAS PRE-PASOVALL S.A.	12
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA DISTRILOGECUADOR S.A.	62
COMPAÑÍA TRASMIRADOR EL COLIBRI S.A.	12
<b>Total</b>	<b>285</b>

Fuente: GADMUR, 2024 – Dirección de Movilidad  
Elaborado por: Equipo consultor, 2024

Finalmente, en cuanto al transporte comercial se puede citar que en el cantón prestan sus servicios 8 operadoras de transporte de carga mixta con 266 unidades.

**Tabla 78: Operadoras de transporte de carga mixta**

Operadoras de transporte de carga mixta	Número de unidades
COOPERATIVA DE TRANSPORTE MIXTO EN CAMIONETAS 28 DE MARZO	41
COOPERATIVA DE TRANSPORTE MIXTO EN CAMIONETAS DOBLE CABINA GRAL. ALBERTO ENRIQUEZ GALLO	34
COOPERATIVA DE TRANSPORTE EXCLUSIVO COMERCIAL MIXTO DE CARGA Y PASAJEROS DE CAMIONETAS DOBLE CABINA SANGOLQUI	46
COOPERATIVA DE TRANSPORTES DE CARGA ALIANZA DEL VALLE	33
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE MIXTO SAN PEDRO DE TABOADA	7
COOPERATIVA DE TRANSPORTE EN CAMIONETAS PLAZA CIVICA	16
COTRALICOTOGCHOA TRANSPORTE EN CAMIONETAS DOBLE CABINA SA	19
COOPERATIVA DE TRANSPORTES DE CARGA EN CAMIONETAS CESAR CHIRIBOGA	70
<b>Total</b>	<b>266</b>

Fuente: GADMUR, 2024 - Dirección de Movilidad  
 Elaborado por: Equipo consultor, 2024

En cuanto a estacionamientos, 43 operadoras cuentan con esta facilidad.

**Tabla 79: Estacionamientos de operadoras de transporte**

Operadora	Ubicación de estacionamiento
TAXVALL	Calle 8 de febrero y Atahualpa
SANTO DOMINGO DE GUANGOPOLO	Samborondón y Av. los Shyris
TRANSMUNDO AZUL	Av. General Enríquez y Calle García Moreno
RUTVALL	Calle Isla Salango
PROTAXI	Teodoro Arrieta y Av. General Enríquez
TRANSLLANOCHICO	Chimborazo y Riofrío
QUIROZ BONILLA "QUIBO S.A."	Av. General Enríquez y Bahía de Caráquez
FULLTAXI S.A.	Francisco Guarderas y Av. General Rumiñahui
MICROTAXI	Francisco Guarderas y Antonio Checa
RIVER MALL S.A.	Av. Luis Cordero
ELSASUNTAX S.A.	Isla Isabela y Av. General Enríquez

Operadora	Ubicación de estacionamiento
SUPERVALL	Av. General Enríquez y Acceso a la urb. La Colina
COTRACIER S.A.	Ventura Uncuango y Av. Mariana de Jesús
GRANVALL S.A.	Av. Juan de Salinas, a 100m del redondel del choclo
THE YELLOW SERVICE S.A.	Inés Gangotena y Gonzanama
CONTRASELECTAX S.A.	Av. Mariana de Jesús, junto al dispensario médico de Capelo
TAXICONFORT S.A.	Calle B y Calle 3, Barrio Mirador del Colibrí
COOP 31 DE MAYO	Av. Abdón Calderón y Titira
COOP TURISMO SANGOLQUÍ	Calle Pichincha y Av. General Enríquez
COOP PLAZA DEL VALLE	Isla Floreana
COOP GRAN GRAL RUMINAHUI	Los Viñedos y Venezuela
RIVERAVALLE	Calle A, Terán Varea
ALBORNOZ CERVUTRANS	Calle Pascual Ati y Av. Antonio Tandazo
MITAXI S.A.	Francisco Guarderas y Av. General Enríquez
COMPAÑÍA COTLISAG SAN AGUSTIN	Cotogchoa, Calle Julián Quito y Jamba
COMPAÑIA COTRALI COTOGCHOA	Sangolquí, Calle Bolívar a 6m de la calle Juan Genaro Jaramillo y 35 m de la Av. Calderón
COMPAÑÍA DE CAMIONETAS PRE-PASOVAL S.A.	Sangolquí, Barrio Cuendina Albornoz, Calle Matro Saragosin a 16.5m de la E-35
COMPAÑÍA DE CARGA LA CRUZ DEL ILALÓ LACRIL S.A.	San Rafael, Calle Isla de la Plata a 10 m de la calle Concordia
COMPAÑÍA DISTRILOGECUADOR	Sangolquí, Barrio La Josefina, Calle Tanicuchi a 12m de la Av. General Enríquez
COMPAÑÍA MOLINUCOTRANS LORETO S.A.	Loreto, Calle A frente al Complejo Deportivo Loreto
COMPAÑÍA PATUCA S.A. (ALTERNO)	Sangolquí, Calle Pichincha a 5m de la calle Colombia
COMPAÑÍA PATUCA S.A.	Sangolquí, Calle Pichincha a 5m de la calle Venezuela
COMPAÑÍA TRANSANDOCAL S.A.	Sangolquí, Calle Antonio Checa a 10m de la Av. Juan de Salinas
COMPAÑÍA TRANSMIRADOR EL COLIBRÍ S.A.	Sangolquí, Barrio Mirador Colibrí, Calle 3 a 17.6m de la Av. Gral. Pintag
COMPAÑÍA TRANSMUELLE	Fajardo, Calle Santa Rita entre calle Concepción y calle San Carlos
COOP DE TRANSPORTES DE CARGA EN CAMIONETAS CÉSAR CHIRIBOGA	Sangolquí, Plaza Cesar Chiriboga, Calle Eloy Alfaro a 5m de la calle España
COOP EL TRIÁNGULO	San Rafael, Calle Isla Española entre Av. Ilaló y Av. Gral. Rumiñahui

Operadora	Ubicación de estacionamiento
COOP "EL TRIUNFO" (ALTERNO)	San Rafael, Av. General Enríquez, Parque San Rafael
COOP "EL TRIUNFO"	San Rafael, Calle Alfredo Dávila
COOP RUMIÑAHUI	Sangolquí, Calle Mercado a 5m de la calle Montufar
COOP UNIÓN FAJARDO	Sangolquí, Parque Turismo, Calle Montufar a 35m de la calle Venezuela
COMPAÑÍA TRANSEMISERICOR S.A.	Rumiloma, Calle Cofanes a 8.4, de la calle Huancavilcas
COOP DE TRANSPORTES DE CARGA EN CAMIONETAS CÉSAR CHIRIBOGA (ALTERNO)	Sangolquí, Av. Gral. Enríquez a 10m de la Av. Los Shyris

Fuente: GADMUR, 2024 - Dirección de Movilidad

Elaborado por: Equipo consultor, 2024

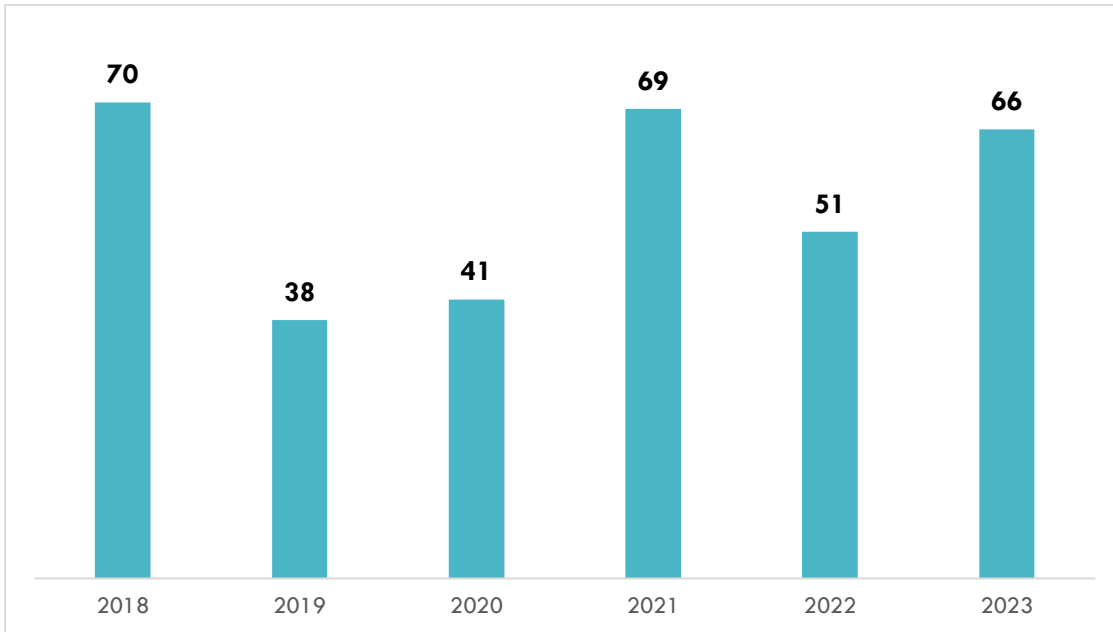
De esta forma, conforme el PDOT vigente, el Plan vial vigente, y la información disponible en el GAD, se resumen las siguientes puntualizaciones respecto del transporte en el cantón:

- Existe déficit de servicio de transporte público en varios sitios, tales como: El Rancho, La Esmeraldita, Las Retamas, Urb. Los Bohíos, Urb. Las Orquídeas, El Cortijo, tramo de Inchalillo, Santa Rosa, Albornoz (conexión con Selva Alegre), Fajardo (sector camino al Club Independiente).
- La superposición de servicios, que supera el 70%, entre las tres modalidades de transporte público (interprovincial, intercantonal y urbano).
- Déficit de infraestructura de transporte público (terminal) que ocasiona la proliferación de puntos utilizados como terminales de transporte público intraprovincial e interparroquial. Se hace uso de la vía pública para embarque y desembarque de pasajeros.
- Exceso de flota que genera congestión vehicular con altos tiempos de viaje.
- Descoordinación para la gestión del transporte en el Valle de los Chillos, entre las tres autoridades que la administran: ANT, Municipio de Quito y Municipio de Rumiñahui.
- Se requiere mejor control y fiscalización de la operación de las tres modalidades de transporte público: urbana, interparroquial e intraprovincial.
- El modelo de administración de operadoras genera competencia.
- Toda la flota ingresa al centro de la ciudad de Sangolquí.

#### **f. Tránsito y seguridad vial**

Conforme los registros de la ANT, en el cantón el número de siniestros se mantiene estable desde hace 5 años. En 2023 se presentaron en el cantón 66 siniestros de tránsito (ANT, 2023).

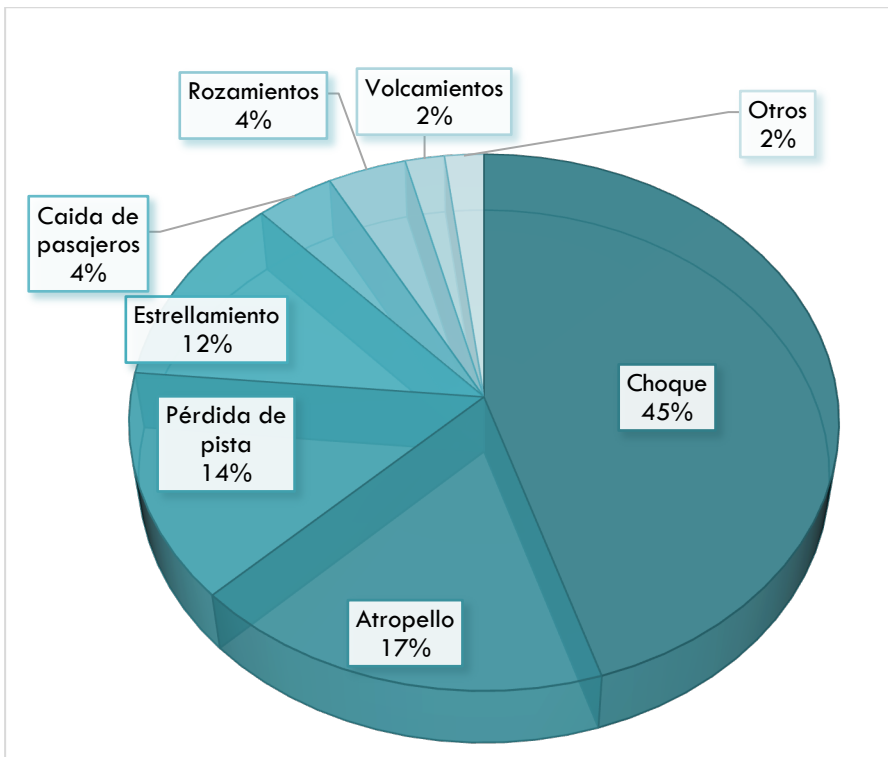
**Gráfico 4: Evolución del número de siniestros**



Fuente: Página web Agencia Nacional de Tránsito, Visualizador de siniestralidad nacional  
Elaborado por: Equipo Consultor, 2024

De acuerdo con los datos estadísticos del INEC en el Visualizador de estadísticas de transporte, en el cantón el 88% de los incidentes de tránsito se deben a causa de choques (45%), atropellamientos (17%), pérdida de pista (14%), y estrellamiento (12%).

**Gráfico 5: Número de siniestros por casusa**



Fuente: Página web del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos, Visualizador de estadísticas de transporte  
Elaborado por: Equipo Consultor, 2024

El Plan Vial vigente señala que el 10% de las intersecciones posee señalización y semaforización adecuadas; de igual forma cita que en los puntos críticos de congestión, la longitud de colas supera un Km.

Otra puntualización del Plan Vial respecto del tráfico vehicular se refiere a demoras considerables, reducción de la velocidad de recorrido, con un volumen de tráfico estimado de 8000 vehículos/día (TPDA) para el año 2021 en los tramos viales Quito – San Rafael, el Triángulo (Autopista General Rumiñahui) y Redondel el Colibrí - Tambillo (E35).

Por otro lado, señala también que se ha identificado 28 puntos de inseguridad vial y 13 intersecciones conflictivas en la red vial urbana.

Conforme la información del GAD, se mantiene semaforización en 42 puntos relevantes del sistema vial del cantón. Los semáforos se encuentran en vías como Av. Abdón Calderón, Av. Atahualpa, Av. Calderón, Av. de los Shyris, Av. El Inca, Av. General Enríquez, Av. General Rumiñahui, Av. Ilaló, Av. Luis Cordero, Av. Mariana de Jesús, Carlota Jaramillo, Leopoldo Mercado, Troncal de la Sierra, y Venezuela.

En este sentido, se señala los siguientes problemas principales:

- Alta congestión en puntos críticos debido a longitudes de colas que superan los 1000 metros.
- Incremento de la congestión debido al crecimiento exponencial de los flujos de tráfico en la Autopista General Rumiñahui.
- Inseguridad vial en la red vial urbana.
- Falta de control del tránsito directo por parte del GADMUR.
- Distintas competencias como administradoras de vías de alto flujo de circulación para el cantón Rumiñahui (vía E35 – competencia nacional, Autopista General Rumiñahui es competencia del GAD Provincial de Pichincha).

### **g. La estructura urbana y la movilidad en general**

El Plan vial vigente, en su diagnóstico, señala que la red vial urbana de la centralidad cantonal de Rumiñahui se desarrolla en formato de damero con el parque central como núcleo del sistema. Identifica también que su desarrollo se ha generado vinculando a los ejes viales que conectan el cantón con su entorno, y a lo interno (Casco Urbano Central), los ejes viales de la Av. General Rumiñahui, la Av. General Enríquez y Av. Luis Cordero, que atraviesan la ciudad y, la Av. Calderón como ejes referentes de la estructuración vial, que configuran en el triángulo urbano que concentra casi la totalidad de los servicios públicos, la totalidad del comercio en ferias libres, y la mayor densidad de población residente; de este modo, por sus características de ocupación y usos de suelo, Sangolquí central, se configura en la zona urbana de mayor generación y atracción de viajes de todo el valle de los Chillos.

De esta manera, la ciudad de Sangolquí constituye un centro neurálgico para el desenvolvimiento de las actividades socioeconómicas del valle de los Chillos. Allí se concentran la mayor cantidad de instituciones, públicas y privadas, y de gobierno cantonal de Rumiñahui (GADMUR, 2020b).

Por otro lado, las calles Colombia, Venezuela, Olmedo, Bolívar, Mercado y Riofrío se han convertido en una centralidad debido a la comercialización de productos los días de feria martes, jueves y domingo. Otra zona urbana con gran desarrollo de las actividades comerciales es el sector

denominado El Triángulo de San Rafael, que es el punto de convergencia de las vías hacia Quito, El Tingo – Tumbaco y Conocoto. En este sector se ubican varios importantes centros comerciales y tiendas de gran capacidad, varios servicios administrativos, de salud y educación que se encuentran en esta zona. Los indicados equipamientos y usos de suelo son los principales hitos en la generación y atracción de los viajes motorizados y no motorizados de la población, generando a su vez la necesidad de administrar tanto los flujos del tráfico como del transporte de las personas buscando mejorar la eficiencia operativa de todo el sistema.

Esta descripción de centralidades y sus problemas de tráfico en general tanto motorizado como no motorizado evidencia la necesidad de planificar e implantar actividades desconcentradas en el territorio de forma equitativa mediante la conformación de nuevas centralidades.

### **Propuesta del Plan vial 2020-2032**

Para mejorar las condiciones de vialidad y movilidad en general descritas en párrafos anteriores, el Plan Vial 2020-2032 del cantón se estructura en cuatro ejes: Transporte Público, Transporte No Motorizado, Tráfico y Seguridad Vial e Infraestructura.

A continuación, las acciones y proyectos programados:

#### **Transporte Público**

- Ampliar la oferta del sistema de transporte público.
- Optimización y ampliación de la cobertura de la red de transporte público urbano.
- Dotación de una normativa de la calidad y control en el servicio de transporte público urbano.
- Gestión de la optimización del servicio de transporte público en la conexión con Quito.

#### **Transporte No Motorizado**

- Ampliar la oferta de la movilidad alternativa no motorizada.
- Estudio del Sistema de Movilidad Sostenible.
- Estudio de la red de ciclo rutas del Cantón.
- Habilitación y/o construcción de infraestructura de movilidad en bicicletas en el área urbana y conexiones barriales y parroquiales.
- Bicicleta pública “Bici Rumiñahui”.
- Estudio de intervenciones de rehabilitación de las aceras del Cantón.
- Rediseño vial, soterramiento de cables y mejoramiento de aceras en los principales ejes viales del Cantón.
- Rehabilitar la infraestructura peatonal con la reconfiguración de superficie, mantenimiento de acabados, señalización y retiro de obstáculos.
- Rehabilitación integral de las aceras del Cantón.
- Mejorar la red peatonal agregando condiciones de confort y seguridad.
- Mejoramiento de zona peatonal del centro histórico de Sangolquí.

#### **Tráfico y Seguridad Vial**

- Optimizar el sistema de gestión de tráfico.
- Estudio para la gestión hacia la optimización del tránsito del Cantón
- Sistema centralizado de semaforización cantonal.

- Implementación de señalización y señalética de tránsito en las principales intersecciones conflictivas.
- Fortalecimiento de la gestión del tráfico orientado al uso eficiente de los vehículos privados
- Fortalecimiento de la gestión de estacionamientos en las vías del centro histórico urbano de Sangolquí.
- Reforzar mecanismos de educación ciudadana para la seguridad vial usando el parque de educación vial existente y herramientas de simulación del tráfico y del comportamiento humano.
- Fortalecimiento en la capacitación en seguridad vial.
- Incorporar tecnología para el control de la velocidad e infracciones de tránsito
- Gestión para cambiar la categoría del municipio para gestionar el control del tránsito y poder incorporar tecnología para el control de velocidad e infracciones de tránsito.
- Infraestructura.
- Implementar el equipamiento urbano de terminal intermodal de pasajeros, para mejorar la gestión y el control de transporte público y limitar la circulación en puntos críticos de congestión
- Dotación de la Terminal Intermodal de Transporte Cantonal.
- Superar las rupturas de conectividad vial actuales del Cantón.
- Dotación de la red vial de interconexión urbana.
- Apoyar al proceso expropiatorio y coordinar del diseño de las intersecciones de cruces en la vía E35 en el tramo vial Colibrí - límite cantonal.
- Gestión para el convenio de Cooperación Interinstitucional con el MTOP.
- Desarrollar el Plan Cantonal de Mantenimiento y Rehabilitación de la red vial de competencia municipal.
- Mejoramiento y mantenimiento de la red vial urbana y cabeceras parroquiales.
- Gestionar ante el GAD Provincial el mantenimiento y mejoramiento de la red vial rural.
- Gestión de un convenio interinstitucional (GAD Provincial, GADMUR, GAD Parroquiales) para el mantenimiento comunitario de la vialidad rural.

Los problemas identificados en la vialidad y movilidad tales como congestión de tráfico vehicular en zonas neurálgicas del cantón y vías de conexión con los cantones vecinos, siniestros de tránsito, superposición del servicio de transporte terrestre público y falta del mismo en otras zonas, comercial, y difícil movilidad no motorizada, debido a que más del 60% de las vías en el cantón están identificadas en estado regular y malo, la sobrecarga vehicular de algunas vías, falta de equipamiento como puentes en la conectividad urbano-rural, insuficiente coordinación e intervención complementaria con los otros niveles de gobierno en cuanto a vialidad, gestión y control del tránsito vehicular y seguridad vial, insuficiente desarrollo de movilidad peatonal y no motorizado en general, presenta la necesidad de elaborar e implementar el Plan Estratégico de Movilidad Cantonal, y ajuste e implementación del Plan Sectorial de Infraestructura del Transporte Terrestre Cantonal.

## **G. INFRAESTRUCTURA DE AGUA, SANEAMIENTO, DESECHOS SÓLIDOS, HÁBITAT Y VIVIENDA**

### **1. Infraestructura y servicio de agua para consumo humano**

Rumiñahui con un 99,1% de viviendas con acceso a agua por red pública, presenta una accesibilidad a este servicio superior tanto a nivel nacional (84,2%) como en Pichincha (98,2%).

**Tabla 80: Viviendas con acceso a agua por red pública**

Descripción	Ecuador	Rumiñahui	Sangolquí	Cotogchoa	Rumipamba
<b>Viviendas con acceso a agua por red pública</b>	84,2%	99,1%	99,2%	97,6%	93,3%

Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos, Censo 2022

Elaborado por: Equipo consultor, 2024

A pesar de los altos niveles de cobertura del servicio, se debe mencionar que en Rumipamba el agua para consumo humano proviene de vertientes y no se realiza procesos de tratamientos correspondientes para que la misma sea adecuada para consumo humano; de este modo, este tipo de agua provoca enfermedades a la población.

Las fuentes de agua para el servicio de agua para consumo humano son vertiente y pozos de flujo vertical profundo.

**Tabla 81: Fuentes de agua**

Parroquia	Nombre de la fuente de agua	Tipo
COTOGCHOA	Cotogchoa	Vertiente
COTOGCHOA	El Milagro	Vertiente
COTOGCHOA	San Vicente	Vertiente
SAN PEDRO DE TABOADA	San Isidro	Pozo Profundo
SAN PEDRO DE TABOADA	San Juan Amaguaña	Vertiente
SANGOLQUI	Casa de la Moneda	Vertiente
SANGOLQUI	Cashapamba	Pozo Profundo
SANGOLQUI	Ecuacobre 1	Vertiente
SANGOLQUI	Ecuacobre 2	Vertiente
SANGOLQUI	El Carmen	Vertiente
SANGOLQUI	El Chaupi	Vertiente
SANGOLQUI	El Naranjal	Vertiente
SANGOLQUI	La Josefina	Vertiente
SANGOLQUI	Las Acacias	Vertiente
SANGOLQUI	Luz de América	Vertiente
SANGOLQUI	Molinuco 1	Vertiente
SANGOLQUI	Molinuco 2	Vertiente

Parroquia	Nombre de la fuente de agua	Tipo
SANGOLQUI	Orejuela	Vertiente
SANGOLQUI	Pozo Mushuñán	Pozo Profundo
SANGOLQUI	Salcoto	Vertiente
SANGOLQUI	Salgado	Pozo Profundo
SANGOLQUI	Sambache	Vertiente
SANGOLQUI	San Clemente	Vertiente
SANGOLQUI	Selva Alegre	Vertiente

Fuente: GADMUR, 2024 – Dirección de Agua

Elaborado por: Equipo consultor, 2024

A continuación los tanques de los sistemas de agua potable.

**Tabla 82: Tanques de los sistemas de agua potable**

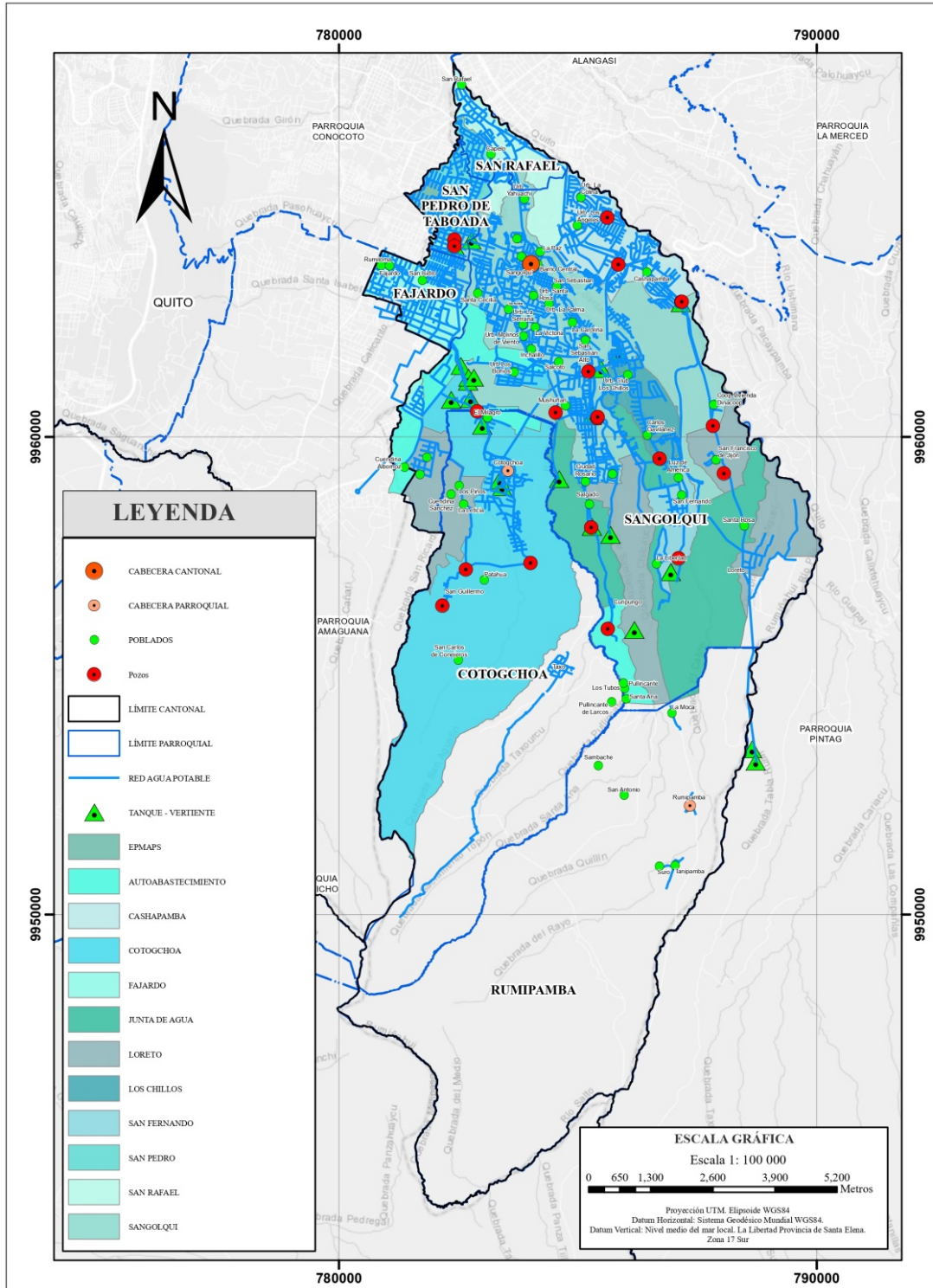
Sistema	Pozo	Volumen (m <sup>3</sup> )	Zona
<b>Sangolquí</b>	Mushuñán	2000	URBANA
<b>Sangolquí</b>	Mushuñán- El Chaupi	500	URBANA
<b>Sangolquí</b>	Albornoz 2	750	URBANA
<b>Sangolquí</b>	Escuela Caspicara	30	URBANA
<b>San Rafael</b>	Orejuela	600	URBANA
<b>San Pedro</b>	San Pedro	800	URBANA
<b>San Pedro</b>	Pozo San Isidro	SD	URBANA
<b>Fajardo</b>	El Milagro	500	URBANA
<b>Cashapamba</b>	Cashapamba 2	600	URBANA
<b>Cashapamba</b>	Cashapamba 1	500	URBANA
<b>Cashapamba</b>	Cashapamba Comuna	20	URBANA
<b>Cashapamba</b>	Dolores Vega	400	URBANA
<b>Cashapamba</b>	La Colina	30	URBANA
<b>Los Chillos</b>	Gavilanes	600	URBANA
<b>San Fernando</b>	San Fernando	500	URBANA

<b>Cotogchoa</b>	Conejeros	70	URBANA
<b>Sangolquí</b>	Salgado	500	RURAL
<b>Cashapamba</b>	San Francisco Alto	30	RURAL
<b>Cotogchoa</b>	San Agustín	400	RURAL
<b>Cotogchoa</b>	La Leticia	400	RURAL

El mapa 41 muestra los elementos la infraestructura instalada para la prestación del servicio de agua potable como fuentes de agua, tanques y las zonas de cobertura.

Mapa 41: Mapa de red de agua potable

ECUADOR 1: 100 000



Fuente: GADMUR – Dirección de Agua Potable y Alcantarillado, 2024  
Elaborado por: Equipo Consultor, 2024

## 2. Infraestructura de saneamiento

En cuanto a los servicios de saneamiento, se puede mencionar que en Rumiñahui hay un 95,9% de viviendas con acceso a red pública de alcantarillado, presenta una accesibilidad a este servicio superior tanto a nivel nacional (65,8%) como en Pichincha (92,9%).

**Tabla 83: Viviendas con acceso a red pública de alcantarillado**

Descripción	Ecuador	Pichincha	Rumiñahui	Sangolquí	Cotogchoa	Rumipamba
<b>Viviendas con acceso a red pública de alcantarillado</b>	65,8%	92,9%	95,9%	96,6%	84,4%	68,8%

Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos, Censo 2022

Elaborado por: Equipo consultor, 2024

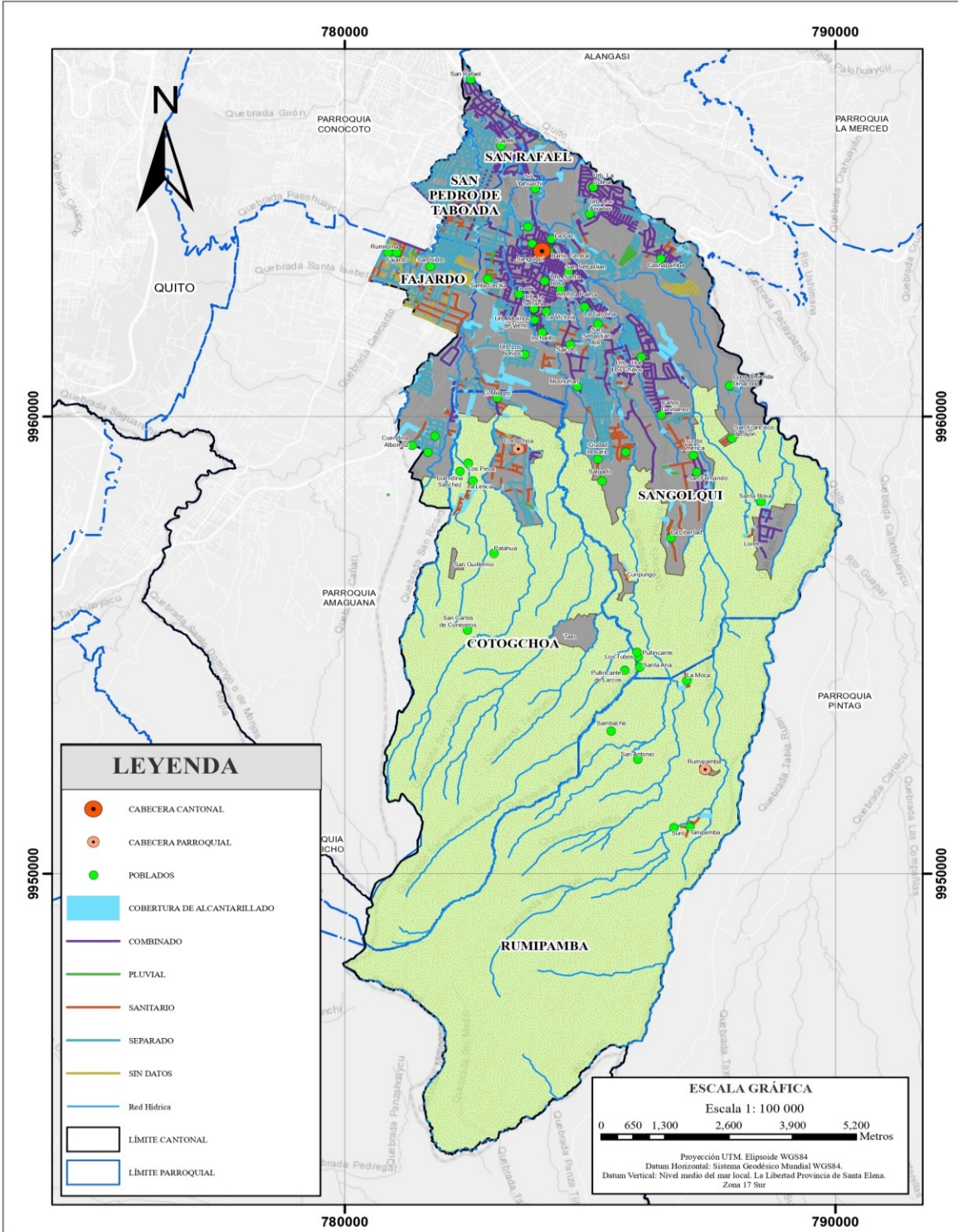
Conforme la información existente en el GADMUR, la red está compuesta por alcantarillado combinado (pluvial y sanitario) en 34.966,63 (m) lo que representa el 84% del total del sistema, 3.745,83 (m) sanitario, 3.039,10 (m) pluvial, y tan solo 9,45 (m) de alcantarillado separado que representa el 0,02%. Cabe mencionar que el alcantarillado combinado está destinado para la recolección y conducción tanto de las aguas residuales como de las aguas lluvias en un mismo ducto, y que el alcantarillado separado está construido para la recolección y conducción por separado de aguas residuales y aguas lluvias en un mismo sector.

Cabe indicar que Los sistemas de alcantarillado moderno en su mayoría son separados. Los sistemas de alcantarillado combinados fueron construyeron inicialmente para el drenaje pluvial debido a que no se necesitaba un sistema de alcantarillado de aguas residuales.

El mapa 42 muestra los elementos la infraestructura instalada en cuanto a alcantarillado y la cobertura de la infraestructura.

Mapa 42: Mapa de red de alcantarillado

ECUADOR 1: 100 000



Fuente: GADMUR – Dirección de Agua Potable y Alcantarillado, 2020  
Elaborado por: Equipo Consultor, 2024

**a. Gestión de desechos sólidos**

En lo que se refiere a manejo de desechos sólidos, se debe citar que en Rumiñahui con un 99,6% de viviendas con acceso al servicio de recolección de basura, presenta una accesibilidad a este servicio superior tanto a nivel nacional (88,7%) como en Pichincha (97,7%).

**Tabla 84: Viviendas con acceso al servicio de recolección de basura**

Descripción	Ecuador	Pichincha	Rumiñahui	Sangolquí	Cotogchoa	Rumipamba
<b>Viviendas con acceso al servicio de recolección de basura</b>	88,7%	97,7%	99,6%	99,7%	97,7%	94,6%

Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos, Censo 2022

Elaborado por: Equipo consultor, 2024

La EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE RESIDUOS SÓLIDOS "Rumiñahui - Aseo EPM" es la entidad responsable de la operación y administración del servicio de recolección, transporte, barrido, disposición final, almacenamiento, tratamiento y comercialización de los residuos sólidos en el cantón Rumiñahui.

**Fotografía 30: ASEO EP**



Fuente: Archivo Levantamiento Fotográfico, 2024

Elaborado por: Equipo Consultor, 2024

Dentro de la zona urbana del Cantón Rumiñahui están instalados 926 contenedores metálicos de 2400 litros de capacidad, mobiliario que está destinado para la disposición temporal de los residuos sólidos (Empresa Pública Municipal de Residuos Sólidos, 2024). Para la recolección se ha establecido 6 rutas con las siguientes frecuencias y horarios.

**Tabla 85: Rutas de recolección de residuos sólidos en zonas urbanas**

Ruta	Frecuencia	Horario
Críticos Centro y San Rafael	Lunes	02h00 - 07H00
Centro - Terracota	Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes y Sábado	22h00 - 06H30
San Rafael - Capelo 2 – La Colina	Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes y Sábado	22h00 – 06h30
Cotogchoa -Selva Alegre - San Fernando Albornoz	Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes y Sábado	06h00 – 14h30
San Pedro - Fajardo – Rumiloma – Capelo 1	Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes, Sábado y Domingo	06h00 – 14h30
Club Los Chillos - Cashapamba - El Rancho - La Florida - E35	Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes y Sábado	14h00 – 22h30
Santa Rosa - San Nicolás - El Cabre	Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes y Sábado	14h00 – 22h30
Críticos Santa Rosa – Selva Alegre - Cotogchoa	Domingo	06h00 – 14h00

Fuente: GADMUR, 2024

Elaborado por: Equipo consultor, 2024

La recolección contenerizada en estas rutas se realiza con cuatro recolectores de carga lateral y un camión lava contenedores de carga lateral (Empresa Pública Municipal de Residuos Sólidos, 2024).

El servicio en zonas rurales de Rumiñahui se presta mediante recolectores de carga posterior y recolectores satélites. Se han instalado 84 contenedores metálicos de 1 100 litros, para la recolección de residuos sólidos, de esta manera se contribuye a mejorar el entorno de estas zonas y al ambiente, ya que en su mayoría son atractivos turísticos (Empresa Pública Municipal de Residuos Sólidos, 2024).

A continuación las rutas con sus frecuencias y horarios.

**Tabla 86: Rutas de recolección de residuos sólidos en zonas rurales**

Ruta	Frecuencia	Horario
Cuendina de Albornoz – Santa Ana – San Antonio – Rumipamba – El Vallecito – La Moca – La Libertad – Luz de América – San Francisco Alto – San Francisco Bajo – José M. Lequerica - Loreto	Lunes	07h00 – 15h30
Conejeros – Patagua – El Bosque – Pullincati – El Taxo – Runa Urco – Santa Ana – San Antonio – El Vallecito – Rumipamba – La Moca - La Libertad – Luz de América – San Francisco Alto – San Francisco Bajo – José M. Lequerica - Loreto	Miércoles	07h00 - 15h30
Cuendina de Albornoz - El Vallecito – Rumipamba – La Moca - La Libertad – Luz de América – San Francisco Alto – San Francisco Bajo – José M. Lequerica - Loreto	Viernes	07h00 - 15h30

Fuente: Rumiñahui - Aseo EPM, 2024

Elaborado por: Equipo consultor, 2024

La cobertura de la recolección de residuos sólidos es del 99% en las zonas rurales y 92% en las zonas urbanas (Empresa Pública Municipal de Residuos Sólidos, 2024).

**Fotografía 31: Punto de recolección de residuos sólidos**



Fuente: Archivo Levantamiento Fotográfico, 2024  
Elaborado por: Equipo Consultor, 2024

La disposición final de los residuos generados y que no han podido ser aprovechados se realiza en el relleno sanitario El Inga, pues la empresa pública mantiene el convenio de “PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y PAGO DE TARIFA POR DISPOSICIÓN FINAL DE LOS RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS Y ASIMILABLES A DOMÉSTICOS GENERADOS EN EL CANTÓN RUMIÑAHUI”.

Cabe señalar que la empresa pública ha clasificado la recolección en los siguientes segmentos:

- Tradicional a pie de vereda/ mixta
- Mercados y Ferias
- Contenerizada
- Industrias
- Tereques

En los 2 primeros meses del 2024 se han recolectado 7.767,05 toneladas, de las cuales el 82,84% corresponde a la recolección mediante contenedores, 11,54% industrial, 3,04% tereques, 1,32% de forma tradicional a pie vereda/mixta, y 1,26% mercados y ferias (Empresa Pública Municipal de Residuos Sólidos, 2024).

### **Recolección diferenciada**

En cuanto a la recolección diferenciada, orientada a la separación en la fuente de los residuos para minimizar progresivamente la cantidad de residuos sólidos que se disponen en el Relleno El Inga y para aportar a mejorar las condiciones ambientales, se ha definido las siguientes modalidades en el cantón Rumiñahui:

- Islas ecológicas

- Recolección diferenciada mixta (puerta a puerta y contenedor azul)
- EcoPuntos (Botellones, ecopuntos fijos y móviles)
- Punto verde

La empresa pública cuenta con 67 islas ecológicas, compuesta por dos contenedores, uno de ellos amarillo y otro azul ambos de 3.200 litros, situados en urbanizaciones y establecimientos educativos. Los residuos se transportan al centro de acopio para su clasificación y comercialización con gestores calificados.

**Tabla 87: Rutas de recolección diferenciada – islas ecológicas**

Ruta	Frecuencia	Horario
Banchis Food, Conjunto Alcalá Del Valle, Conjunto Prados De Fajardo, Conjunto Panorama Gardens, Urbanización Prados de la Hacienda, Conjunto Oasis De La Hacienda, Urbanización Arupos De La Hacienda, Urbanización Ribera De La Hacienda, Urbanización Alcázar De La Hacienda, Urbanización Portal De La Hacienda, Urbanización San Isidro, Terracota A, Terracota B, Terracota C, Terracota F, UE Levygotsky	Martes	06H00 – 14H30
Conjunto Molinos De Viento, Conjunto Andaluz, Instituto Rumiñahui, Urbanización Copedac, Urbanización Alcántara, Urbanización Club Los Chillos, UE Galileo Galileo, El IASA, Conjunto Los Pinos, Conjunto María Paz, Conjunto Portal De Inchalillo, Revisión Vehicular, Urbanización Bohíos De Jatumpamba	Miércoles	06H00 – 14H30
Urbanización Santa Rosa De Lima, Urbanización Balcón Del Valle, Conjunto Cashapamba, Urbanización Prados Del Río, UE Liceo Del Valle, Urbanización Navarra 1, Almacén Home Vega, Urbanización San Francisco, Urbanización La Colina, La ESPE, Conjunto Pueblo Viejo De Santa Ana, Urbanización Santa Clara	Jueves	06H00 – 14H30
UE Giovanni Farina, Urbanización Las Orquídeas, Urbanización Hacienda De Capelo Norte, Urbanización Hacienda De Capelo Sur, Urbanización Flores Del Valle, Urbanización Terranova, Urbanización Las Retamas	Viernes	06H00 – 14H30

Fuente: Rumiñahui - Aseo EPM, 2024

Elaborado por: Equipo consultor, 2024

En cuanto a la recolección diferenciada mixta que se realiza puerta a puerta y contenedores azules se contempla dos ejes; a saber, recolección de los residuos reciclables a ciertos barrios como Rumiloma, Fajardo, San Pedro, Santa Rosa entre otros con una modalidad puerta a puerta, y una segunda modalidad de recolección mediante contenedores plásticos de 1100 Litros, colocados en sectores estratégicos que recibe residuos reciclables limpios y secos. Se presta el servicio con un camión satélite (Empresa Pública Municipal de Residuos Sólidos, 2024).

**Tabla 88: Rutas de recolección diferenciada – recolección diferenciada mixta**

Ruta	Frecuencia	Horario
Conjunto Riberas de Lev Vygotsky, Conjunto La Ribera, UE Darío Figueroa Larco, CDI Gotitas de Amor, Conjunto Norita Elizabeth, Conjunto El Portón de Málaga, Conjunto Oasis del Valle 1 Santa Rosa, La Serrana, La Palma, La Victoria, San Nicolás, El Cabre.	Lunes	07H00 – 15H30